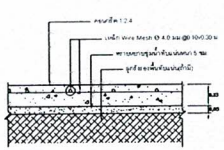
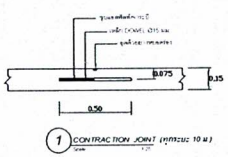
ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำทับแน่น (มม.)
	เส้นผ่า ศก. (มม.)	ความยาว (มม.)	@ (มม.)	เส้นผ่า ศก. (มม.)	ความยาว (มม.)	@ (มม.)	เส้นผ่า ศก. (มม.)	ความยาว (มม.)	@ (มม.)	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50

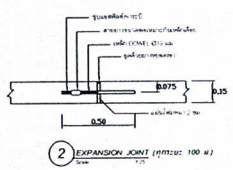
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการขยายตัว CONTRACTION JOINT	10	10	40
รอยต่อเพื่อการหดตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะ 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

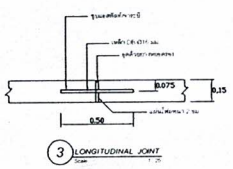




1 CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 10 ม.)



2 EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 100 ม.)



3 LONGITUDINAL JOINT

อบต.โพนงาม

โครงการ

ก่อสร้างรางถนน คสล.

ผู้เขียนแบบ

(นายศักดิ์ดา คิดโสดา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจแบบ

(นายวินิจ ก้อนแพง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

จ.ส.ต.
(มานพ สมบรูณ์พร้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม

ผู้อนุมัติ

(นายพนม บุญชาญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม

แบบเลขที่

หน้า 3 / 3